

Số: 670 /TCT-CS  
V/v chính sách thuế GTGT

Hà Nội, ngày 23 tháng 02 năm 2016.

Kính gửi: Cục Thuế thành phố Hồ Chí Minh.

Tổng cục Thuế nhận được công văn số 12105/CT-KTNB ngày 4/12/2015, công văn số 8988/CT-KTNB của Cục Thuế thành phố Hồ Chí Minh về việc giải quyết khiếu nại của Công ty cổ phần Xăng Dầu và Dịch Vụ Hàng Hải S.T.S. Về vấn đề này, sau khi báo cáo và được sự chấp thuận của Bộ Tài chính, Tổng cục Thuế có ý kiến như sau:

Tại Điều 10, Điều 11 Luật Thương Mại số 36/2005/QH11 ngày 14/6/2005 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khoá XI, kỳ họp thứ 7 thông qua ngày 14/6/2005 có quy định:

**“Điều 10. Nguyên tắc bình đẳng trước pháp luật của thương nhân trong hoạt động thương mại**

*Thương nhân thuộc mọi thành phần kinh tế bình đẳng trước pháp luật trong hoạt động thương mại.*

**Điều 11. Nguyên tắc tự do, tự nguyện thoả thuận trong hoạt động thương mại**

1. Các bên có quyền tự do thoả thuận không trái với các quy định của pháp luật, thuần phong mỹ tục và đạo đức xã hội để xác lập các quyền và nghĩa vụ của các bên trong hoạt động thương mại. Nhà nước tôn trọng và bảo hộ các quyền đó.

2. Trong hoạt động thương mại, các bên hoàn toàn tự nguyện, không bên nào được thực hiện hành vi áp đặt, cưỡng ép, đe doạ, ngăn cản bên nào”.

Tại Khoản 4 Điều 9; Điểm a, Điểm b Khoản 1, Khoản 2 Điều 27 Nghị định số 84/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính Phủ quy định về kinh doanh xăng dầu:

**“Điều 9. Quyền và nghĩa vụ của thương nhân kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu**

4. Chấp hành các quy định và chịu trách nhiệm về giá, số lượng, chất lượng xăng dầu bán ra trên thị trường.

**Điều 27. Giá bán xăng dầu.**

1. Nguyên tắc quản lý giá bán xăng dầu

a) Giá bán xăng dầu được thực hiện theo cơ chế thị trường, có sự quản lý của Nhà nước;

b) *Thương nhân dầu mỏ được quyền quyết định giá bán buôn; việc điều chỉnh giá bán lẻ xăng dầu được thực hiện theo nguyên tắc, trình tự quy định tại Điều này; có trách nhiệm tham gia bình ổn giá theo quy định của pháp luật hiện hành và được bù đắp lại những chi phí hợp lý khi tham gia bình ổn giá."*

Theo trình bày của Cục Thuế thành phố Hồ Chí Minh: Công ty S.T.S là đơn vị bán buôn xăng dầu, việc quyết định giá bán không trái quy định của Luật Thương Mại số 36/2005/QH11 ngày 14/6/2005 và Điều b Khoản 1 Điều 27 Nghị định 84/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính Phủ quy định về kinh doanh xăng dầu. Công ty S.T.S lựa chọn phương án kinh doanh trong điều kiện tình hình tài chính khó khăn: Công ty phải bán một phần số lượng xăng dầu dưới giá vốn nhằm thu hồi vốn lưu động để trả nợ và nhập hàng kinh doanh mới có tỷ suất lợi nhuận; bán hàng tồn kho không bán được và xuất bán xăng dầu do giảm giá theo thông cáo của Tổng công ty Xăng Dầu Việt Nam nhưng kết quả kinh doanh năm 2011 và 2012 vẫn đạt lợi nhuận.

Việc bán dưới giá vốn đều là với Công ty TNHH MTV Xăng dầu Quân đội (MIPEC), đề nghị Cục Thuế thành phố Hồ Chí Minh làm rõ mối quan hệ giữa STS và MIPEC (có phải là quan hệ độc lập /mua đứt bán đoạn hay là quan hệ đại lý). Trường hợp nếu đảm bảo là quan hệ độc lập thì Cục Thuế khảo sát giá bán của một số đơn vị trên địa bàn về giá mua vào, bán ra tại thời điểm có thông báo thay đổi giá của Tập đoàn xăng dầu Việt Nam để xác định giá bán của Công ty S.T. S cho Công ty TNHH MTV Xăng dầu Quân đội (MIPEC) nếu giá bán phù hợp với mức giá theo thông báo của Tổng công ty Xăng Dầu Việt Nam thì thống nhất với ý kiến xử lý của Cục Thuế thành phố Hồ Chí Minh tại công văn số 12105/CT-KTNB ngày 4/12/2015 về việc xử lý khiếu nại của doanh nghiệp theo quy định và tình hình thực tế của công ty nêu trên.

Tổng cục Thuế có ý kiến để Cục Thuế Tp Hồ Chí Minh được biết./..

*Nơi nhận:*           

- Như trên;
- Thứ trưởng Đỗ Hoàng Anh Tuấn (để b/cáo);
- Vụ PC, CST (BTC);
- Vụ PC (TCT);
- Lưu: VT, CS (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**

